



ĐỔI MÀU

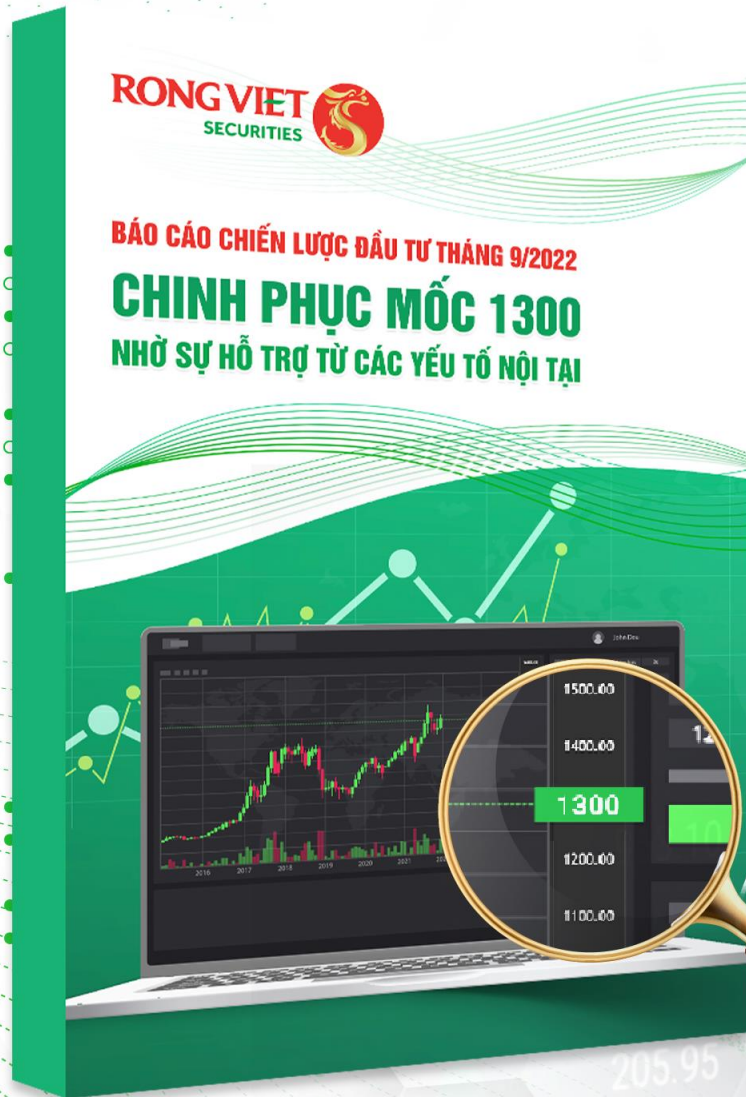
Câu chuyện hôm nay: Giá cước vận tải biển, bài học đầu tư nhìn từ chu kỳ 50 năm (Phần 2)

BẢN TIN SÁNG 21/09/2022



BÁO CÁO CHIẾN LƯỢC ĐẦU TƯ THÁNG 9 - 2022 **CHINH PHỤC MỐC 1300** **NHỜ SỰ HỖ TRỢ TỪ CÁC YẾU TỐ NỘI TẠI**

ĐÃ PHÁT HÀNH
06/09/2022



NHẬN ĐỊNH VÀ DỰ BÁO THỊ TRƯỜNG

VN-Index 1218.9 ▲ 1.1% **VN30** 1241.1 ▲ 0.9% **HNX-Index** 266.9 ▲ 1.0%

- ❖ Với diễn biến khả quan của thị trường chứng khoán thế giới, VN-Index cũng tăng điểm ngay từ khi mở cửa phiên giao dịch mới. Dù vậy, dòng tiền vẫn còn thận trọng và khiến chỉ số chậm rãi lùi về dưới mốc tham chiếu. Tại đây, diễn biến dần trở nên tích cực hơn khi lực cầu xuất hiện liên tục và giúp thị trường tăng mạnh trong phiên chiều.
- ❖ Với diễn biến hồi phục của thị trường chung, hầu hết các nhóm ngành đều đã chuyển sang màu xanh, trái ngược hoàn toàn với trạng thái giảm sâu trong phiên trước. Nhóm Chứng khoán và Ngân hàng có khởi đầu tốt và giúp kích hoạt dòng tiền lan tỏa ra các nhóm khác như Hóa chất, Dầu khí, Cao su, Bất động sản, Bán lẻ ...
- ❖ Thị trường tạm thời ngừng chịu áp lực bán dồn dập tại ngưỡng hỗ trợ 1.190-1.200 điểm của VN-Index và từ đó giúp chỉ số hồi phục trở lại. Tuy nhiên, chúng tôi cho rằng đây chỉ là nhịp hồi phục kỹ thuật sau chuỗi ngày giảm sâu và hầu như không có cơ hội tốt để thoát vị thế.
- ❖ Do đó, trong phiên kế tiếp, thị trường có thể sẽ tiếp tục hồi phục nhưng sẽ xảy ra rung lắc mạnh hơn khi VN-Index đối diện với vùng cản 1.227-1.230 điểm.

CHIẾN LƯỢC GIAO DỊCH

- ❖ Quý Nhà đầu tư nên tận dụng nhịp hồi phục để tiếp tục cơ cấu danh mục theo hướng giảm thiểu rủi ro và giữ tỷ trọng danh mục ở trạng thái an toàn.

Tín hiệu kỹ thuật VN-Index



Thế giới Châu Âu

Chứng khoán toàn cầu sụt điểm trước khi Fed công bố quyết định lãi suất, giá dầu giảm mạnh

Thị trường chứng khoán thế giới, trong đó có Mỹ, giảm 1% trong phiên 20/9, khi lợi suất trái phiếu kho bạc Mỹ kỳ hạn 2 năm tăng lên mức cao nhất 15 năm và nhà đầu tư chuẩn bị tinh thần đón nhận mức tăng lãi suất 0,75 điểm phần trăm từ Cục Dự trữ Liên bang Mỹ (Fed). Giá dầu thô cũng giảm mạnh khi bị chi phối bởi nỗi lo về nguy cơ suy thoái kinh tế gây suy giảm nhu cầu tiêu thụ năng lượng. [Xem thêm](#)

Thế giới Trung Quốc

Lợi suất trái phiếu kho bạc Mỹ lên mức cao nhất trong hơn 10 năm

Lợi suất trái phiếu kho bạc Mỹ kỳ hạn 10 năm đã lần đầu tiên vượt mốc 3,5% kể từ tháng 4/2011, lên đến 3,518% khi các nhà đầu tư bán trái phiếu, trong khi đồng USD mạnh lên trong bối cảnh các nhà đầu tư bất an khi Ngân hàng Dự trữ liên bang Mỹ (Fed) dự kiến sẽ tăng lãi suất trong tuần này để kiềm chế lạm phát. [Xem thêm](#)

Thế giới Hàng hóa

Mỹ sẽ xả 10 triệu thùng dầu dự trữ trước khi EU cấm dầu Nga

Bộ Năng lượng Mỹ sẽ bán thêm dầu trong kho dự trữ trước khi Liên minh châu Âu cấm nhập dầu Nga vào tháng 12. Theo thông cáo báo chí hôm nay của Bộ Năng lượng Mỹ, cơ quan này sẽ giao 10 triệu thùng dầu thô vào tháng 11, từ các kho chứa ở Texas và Louisiana. Chúng sẽ được bán thông qua đấu giá trong tháng này và kết quả sẽ có vào đầu tháng 10. [Xem thêm](#)

Thế giới Trung Quốc

Tỷ giá nhân dân tệ ngày 20/9/2022: Điều chỉnh giảm hàng loạt

Tỷ giá nhân dân tệ tại thời điểm khảo sát vào sáng ngày hôm nay (20/9) đều giảm tại phần lớn các ngân hàng so với mức ghi nhận vào ngày hôm trước. [Xem thêm](#)

Trong nước Tài chính

Lãi suất VNĐ đang leo dốc vì thiếu thanh khoản

Lãi suất thị trường liên NH đang đứng ở mức cao so với cuối năm 2021. Cùng lúc, các NHTM liên tục tăng lãi suất huy động vốn, mức trên 7%/năm ngày càng phổ biến trên biểu lãi suất tiền gửi. Diễn biến này xuất phát từ nhiều nguyên nhân, song nguyên nhân chính đến từ việc thanh khoản hệ thống căng thẳng kéo dài. [Xem thêm](#)

Trong nước Tài chính

Tỷ giá chịu sức ép trước thêm cuộc họp của Fed

Hôm nay (20-9), tỷ giá tiền đồng so với đô la Mỹ tiếp tục tăng lên trước thêm cuộc họp nâng lãi suất của Fed. Tỷ giá trung tâm được NHNN tăng nhẹ 6 đồng so với hôm qua, niêm yết ở mức 23.301 đồng/đô la Mỹ và tăng khoảng 48 đồng, tăng khá cao so với đầu tuần trước. Trong khi đó, tại Vietcombank, tỷ giá niêm yết tăng 15 đồng so với hôm thứ Sáu rồi nhưng tăng mạnh 200 đồng so với đầu tuần trước. [Xem thêm](#)

Trong nước Kinh tế

Lại nhập siêu hơn 844 triệu USD trong nửa đầu tháng Chín

Sau khi xuất siêu mạnh 3,86 tỷ USD trong tháng Tám, sang nửa đầu tháng Chín, cán cân thương mại hàng hóa quay lại nhập siêu hơn 844 triệu USD, theo số liệu sơ bộ vừa được Tổng cục Hải quan công bố. [Xem thêm](#)

Trong nước Ngành Điện

EVN kiến nghị cho phép các dự án điện gió, điện mặt trời chuyển tiếp tham gia thị trường điện

Trong văn bản này, Tập đoàn Điện lực Việt Nam (EVN) kiến nghị, trước mắt cho phép các dự án điện gió, điện mặt trời chuyển tiếp tham gia thị trường điện. Trước đó, Tập đoàn này đã nhận được văn bản của Bộ Công Thương xin ý kiến đối với các dự án điện gió, điện mặt trời (Dự án) chuyển tiếp. [Xem thêm](#)

Sự kiện trong nước

Thời gian	Sự kiện
01/09/2022	Ngày hiệu lực cơ cấu danh mục MSCI
02/09/2022	Công bố cơ cấu danh mục FTSE ETF
05/09/2022	Công bố PMI (Purchasing Managers Index)
09/09/2022	Công bố cơ cấu danh mục VNM ETF
15/09/2022	Đáo hạn HĐTL VN30F2209
16/09/2022	Ngày thực hiện cơ cấu danh mục FTSE ETF và VNM ETF
29/09/2022	Công bố số liệu kinh tế Việt Nam tháng 9/2022

Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
01/09/2022	Châu Âu	Công bố tỷ lệ thất nghiệp
02/09/2022	Mỹ	Công bố tỷ lệ thất nghiệp
05/09/2022		Họp Tổ chức các nước sản xuất dầu lửa (OPEC-JMMC)
06/09/2022	Úc	Quyết định chính sách RBA

LỊCH SỰ KIỆN ĐÁNG CHÚ Ý TRONG THÁNG 9

Sự kiện thế giới

Thời gian	Quốc gia	Sự kiện
08/09/2022	Châu Âu	Quyết định chính sách ECB
08/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên và dầu thô của EIA
08/09/2022	Mỹ	Chủ tịch Fed - Jerome Powell phát biểu
13/09/2022	Mỹ	Công bố dữ liệu lạm phát
14/09/2022	Anh	Công bố dữ liệu lạm phát
14/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
15/09/2022	Anh	Quyết định chính sách BoE
15/09/2022	Mỹ	Công bố tỷ lệ thất nghiệp & doanh số bán lẻ
15/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
16/09/2022	Châu Âu	Công bố dữ liệu lạm phát
20/09/2022	Trung Quốc	Quyết định lãi suất cơ bản
21/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
22/09/2022	Mỹ	Quyết định lãi suất điều hành của FED
22/09/2022	Nhật	Quyết định chính sách BoJ
22/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
28/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho dầu thô của EIA
29/09/2022	Mỹ	Thống kê tồn kho khí tự nhiên của EIA
30/09/2022	Châu Âu	Công bố tỷ lệ thất nghiệp
30/09/2022	Mỹ	Công bố chỉ số PCE cốt lõi

Giá cước vận tải biển, bài học đầu tư nhìn từ chu kỳ 50 năm (Phần 2)

Bên cạnh đó, tình trạng xử lý hàng hóa tại các cảng vẫn rất chậm chạp, tỷ lệ số tàu đang chờ cầu bến và tổng số tàu tại cảng ở mức cao như HongKong, Oakland, Savannah, Seattle, Vancouver. Sản lượng hàng hóa qua các cảng biển của Việt Nam như Hải Phòng, cụm cảng miền Trung, TP.HCM và Đông Nam Bộ đều có mức tăng trưởng rất tốt, các doanh nghiệp báo lãi tăng trưởng tốt so với cùng kỳ. Ngoài ra, do tình trạng tắc nghẽn, giá cước vận tải biển cũng tăng cao do liên minh các hãng tàu chấp nhận bỏ tuyến ở các cảng Châu Á và đợi ở các cảng Âu – Mỹ. Giá cước của 8 tuyến vận tải Đông Tây tăng mạnh, từ Thượng Hải tới cảng Rotterdam (Hà Lan) tăng 534% lên hơn 11.000 đô la/ cont 40 feet thời điểm tháng 6/2021.

-> Dịch bệnh tác động tới nguồn cung 1 cách không bền vững, khiến nguồn cung thiếu hụt tạm thời, thiếu cont rỗng do Trung Quốc đặt thặng dư thương mại lớn và đạt đỉnh ở thời điểm tháng 11/2020. Từ cuối năm 2020, theo VASEP, DN muốn thuê container phải đặt trước 1 tháng mà nhiều trường hợp cũng không thuê được, các DN phải booking trước và **giá cao sẽ được ưu tiên**. Kết quả là các hãng tàu lớn, doanh nghiệp vận tải biển nội địa, DN kinh doanh cảng biển đa phần báo lãi đậm trong năm 2021.

-> Giá lương thực, thực phẩm, nhiên liệu và sản phẩm khác leo thang, các chủ hàng là các DN XNK bị thiệt hại. **Lạm phát của các quốc gia tăng mạnh là 1 trong những hệ quả của việc giá cước vận tải biển tăng và đứt gãy chuỗi cung ứng.**

Theo Alphaliner, trong 6T2021 đã có trên 300 tàu được đóng trong đó có các tên tuổi lớn như: COSCO, Yangming, One và Maersk, CMA-CGM, MSC... Trong nội địa, trước đó CTCP Vận tải & Xếp dỡ Hải An (HAH) cũng đã mua thêm các tàu mới (Haian West, Haian East, Haian View) và có kế hoạch mua thêm 4 tàu trong các năm tới.

container ship orderbook: size in teu vs. orderbook-to-fleet ratio from 2009 to 2021



annual data points at per the middle of the respective year. Source: Alphaliner records

Container-ship orderbook by year of delivery

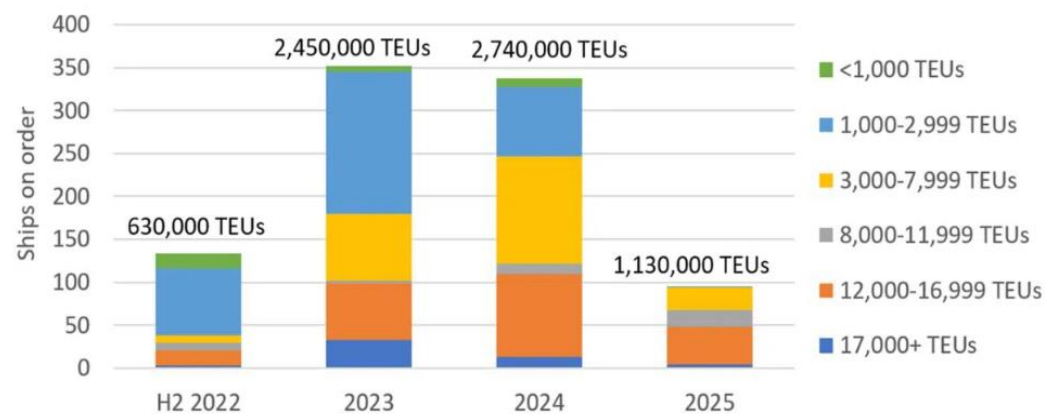


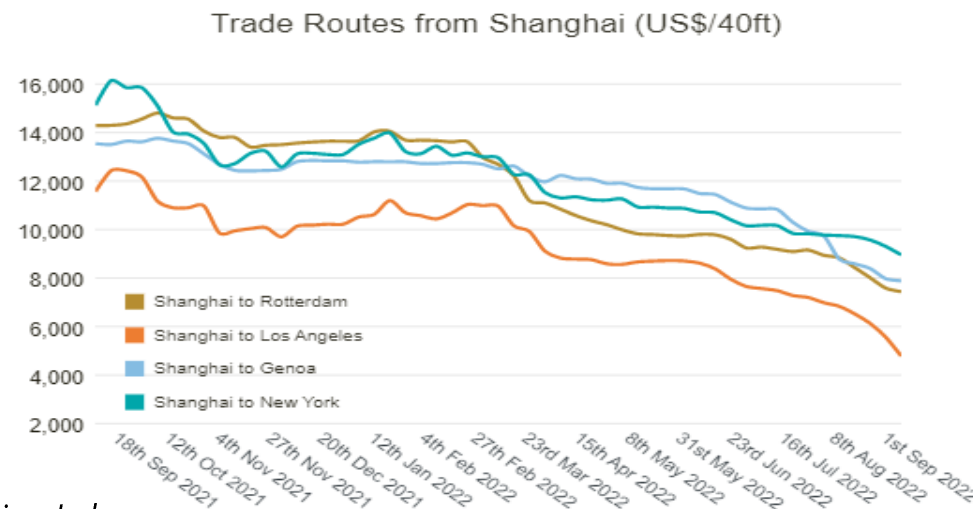
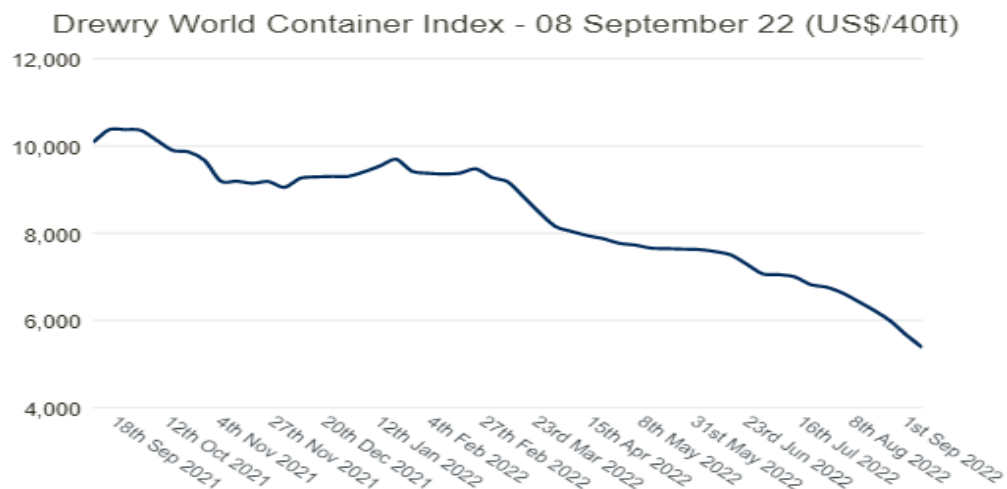
Chart: American Shipper based on data from Clarksons Platou Securities. Note: additional 50,000 TEUs is on order for 2026 delivery

Tỷ lệ orderbook to fleet đã tăng gấp đôi kể từ năm 2020 lên gần 20%.

Nguồn: Globalmaritimehub, Freightwaves, Alphaliner

Kiến tạo tương lai thịnh vượng

Tháng 2/2022-nay: Chiến tranh Nga-Ukraine gây ảnh hưởng nguồn cung dầu thô, giá dầu có tăng trong 1 khoảng thời gian đồng thời cũng nhờ góp phần từ sự phục hồi sau Đại dịch từ cuối năm 2021. Tuy nhiên, *tình hình lạm phát cao tiếp tục diễn biến đi kèm với chính sách tiền tệ thắt chặt* ở các quốc gia khiến nhu cầu dầu thô bị ảnh hưởng và giá dầu sụt giảm kể từ tháng 6/2022. Lạm phát, tỷ giá, tỷ lệ thất nghiệp, chiến tranh, biến động địa chính trị... đang là những biến số vĩ mô căng thẳng mà các thị trường đang tập trung theo dõi.



Nguồn: World Container Index

Các hãng tàu sẽ có chiến lược mới?

Trong giai đoạn đỉnh cao của dịch, các liên minh hãng tàu tiếp tục cho thấy “quyền lực” của mình khi cắt giảm số tuyến, hủy lịch (blank sailing), họ có thể làm vậy cho giai đoạn sắp tới 2023-2025 khi nguồn cung tàu tăng mạnh? Như chúng tôi đã phân tích về “rủi ro nhân đôi”, sự cạnh tranh và liên minh các chủ hàng sẽ khó để điều này xảy ra hơn trong bối cảnh “bình thường mới”.

Đáo hạn hợp đồng thuê tàu để ưu tiên tự đóng và sở hữu tàu có thể là giải pháp ngắn hạn để tiết kiệm nhiên liệu, cắt giảm chi phí. Cho tàu chạy chậm và tối ưu lịch trình hay thay đổi cấu trúc phụ phí là những giải pháp “không mới”!

Bài học đầu tư chung

Tại Việt Nam, việc liên doanh với các hãng tàu vẫn là một lợi thế rất lớn, bên cạnh đó, quyền lực đàm phán vẫn nằm trong tay các hãng tàu với khả năng cung cấp nguồn hàng ổn định cho các DN cảng biển. Nhìn lại, tất cả thành phần tham gia vào chuỗi cung ứng phục vụ cho hoạt động sản xuất-thương mại quốc tế đều cần đạt được sự “hài hòa” về mặt lợi ích, điều này tạo ra tính chu kỳ và sự phát triển có tính gắn kết cao của chuỗi này với **tăng trưởng kinh tế trong dài hạn**. Chúng tôi rút ra rằng, trong 1 khoảng thời gian ngắn hạn, sự “được và mất” là không bền vững và bài học là cần có những cái nhìn dài và sâu hơn vào **những yếu tố nội tại tạo nên cấu trúc của 1 ngành và lợi thế cạnh tranh dài hạn doanh nghiệp!**

Sàn giao dịch	Mã cổ phiếu	Vốn hoá (nghìn tỷ đ)	Giá hiện tại (VND)	Giá mục tiêu (VND)	LN kỳ vọng (%)	Tăng trưởng DT (%)		Tăng trưởng LNST		P/E		P/B
						2021	2022F	2021	2022F	2021	Hiện tại	Hiện tại
HOSE	LHG	1,6	31.900	56.300	76,5%	21,5	10,7	48,5	-14,2	5,7	11,9	1,1
HOSE	NLG	13,9	37.100	62.100	67,4%	134,8	-5,7	28,3	-27,7	11,7	18,1	1,1
HOSE	MBB	95,2	21.350	35.700	67,2%	35,0	26,5	53,7	42,0	8,2	6,1	1,4
HOSE	KDH	24,1	33.400	53.500	60,2%	-17,4	-9,9	4,3	14,5	22,2	17,5	2,1
HOSE	KBC	21,4	29.000	44.900	54,8%	100,3	18,5	198,7	419,0	19,3	82,8	1,3
HOSE	VPB	133,8	30.000	46.200	54,0%	13,5	31,6	13,4	69,9	10,7	7,9	1,5
HNX	TNG	2,3	23.100	34.000	47,2%	0,0	18,6	0,0	30,0	7,8	8,2	1,6
HOSE	ACB	77,2	22.900	33.600	46,7%	29,7	18,3	25,0	37,7	8,1	6,6	1,5
UPCOM	HND	8,2	16.200	23.300	43,8%	-16,9	21,3	-69,5	81,9	21,9	10,6	1,3
HOSE	HPG	131,7	23.000	33.000	43,5%	66,1	-6,7	156,6	-29,5	3,7	4,4	1,3
HOSE	TCB	123,3	35.050	50.160	43,1%	37,1	20,6	46,4	25,5	7,2	6,1	1,2
HOSE	PHR	8,3	62.500	88.400	41,4%	19,0	-12,7	-49,8	117,8	23,7	11,3	2,4
HOSE	MSH	2,7	36.000	48.200	33,9%	24,5	20,9	90,8	-17,5	6,2	6,5	1,6
HOSE	FPT	91,2	83.400	110.300	32,3%	19,5	21,3	22,5	41,1	21,2	18,8	4,1
HOSE	OCB	22,2	16.450	21.700	31,9%	11,3	-2,0	24,6	-9,9	5,3	6,0	1,0
HOSE	MWG	103,2	71.700	94.200	31,4%	13,3	13,0	25,0	20,3	22,4	21,0	4,6
HOSE	CTG	122,5	26.000	34.000	30,8%	17,4	15,2	3,0	52,5	9,7	8,3	1,2
HOSE	PPC	5,5	17.300	22.500	30,1%	-51,0	45,2	-71,5	41,5	12,5	31,0	1,1

Ngày	Mã cổ phiếu	Bình luận kỹ thuật mới
21/09	CNG	Cách giao dịch của CNG ngày càng trở nên lỏng lẻo, cho thấy sự suy yếu của lực cầu. Do đó, trong ngắn hạn thị trường vẫn có cơ hội tăng nhẹ theo thị trường chung, tuy nhiên rủi ro đảo chiều từ 39.2 đang cao.
	DGW	Áp lực bán mạnh dần tại vùng đỉnh cũ có thể sẽ khiến DGW giảm tương đối sâu trong trung hạn. NĐT nên tận dụng nhịp hồi phục trở lại vùng cản 74.5 để bán/chốt lời.
	GMD	Nhịp hồi phục có thể còn tiếp diễn, tuy nhiên, cần lưu ý vùng cản mạnh 48.5.
	HVN	HVN bật tăng trở lại sau quá trình lấp gap 14.8-15.1. Đà tăng có thể tiếp tục trong phiên tới. Cản gần nhất là 15.4.
	PNJ	PNJ vẫn đang được hỗ trợ và thăm dò tại biên hẹp 111 - 113. Hiện tại dòng tiền vẫn thận trọng trước lực cung từ vùng 115 - 120. Do vậy, cần quan sát và theo dõi diễn biến PNJ và cân nhắc khả năng suy giảm nếu PNJ đánh mất hỗ trợ 111.
	STB	Hồi phục từ vùng gần 21.5 nhưng diễn biến dòng tiền tại STB vẫn khá thận trọng. Do vậy, cần cân nhắc áp lực cản từ vùng 22.5 - 23.2 trong nhịp hồi phục hiện tại.
	TCB	Nhịp giảm của TCB tạm thời chững lại tại vùng 35 và có thể hồi phục kỹ thuật. Tuy nhiên tín hiệu dòng tiền vẫn thận trọng. Do vậy, cần cân nhắc áp lực cản tại vùng 36 - 37 trong ngắn hạn.
	VNIndex	VN-Index tiếp tục được hỗ trợ tại vùng 1.200 điểm và hồi phục với nến Hammer. Tuy nhiên tín hiệu hỗ trợ này chưa có mức tin cậy cao do nhìn chung dòng tiền hỗ trợ vẫn còn thận trọng, thể hiện qua thanh khoản khá thấp. Dự kiến VN-Index sẽ kiểm tra lại vùng cản 1.220 - 1.228 điểm trong thời gian gần tới và vẫn có khả năng lùi bước trở lại.

Ngày MUA	Mã	Giá Hiện tại	Giá KN MUA	Mục tiêu Ngắn hạn 1	Mục tiêu Ngắn hạn 2	Cắt lỗ	Giá đóng vị thế	Lãi/ Lỗ	Trạng thái	Biến động VN-Index (*)
14/09	VIC	63.90	62.50	69.00	76.00	61.70		2.2%		-2.4%
17/08	PTB	59.90	64.00	72.00		61.90	65.40	2.2%	Đóng 06/09	0.2%
16/08	VCS	70.40	80.00	87.80		74.80	74.80	-6.5%	Cắt lỗ 06/09	0.3%
11/08	FRT	86.50	77.50	95.00		71.90	89.00	14.8%	Đóng 30/08	1.6%
10/08	BMI	29.50	29.65	32.50		28.40		-0.5%		-3.2%
10/08	PPC	17.30	17.70	19.30		16.50		-2.3%		-3.2%
09/08	VPB	30.00	30.10	33.50		28.40		-0.3%		-3.0%
04/08	NLG	37.10	41.00	46.00		38.30	43.05	5.0%	Đóng 30/08	2.4%
04/08	DDV	17.10	19.10	22.80		19.30	19.30	1.0%	Đóng 07/09	-0.5%
04/08	PVP	11.90	12.20	14.80		11.30	13.70	12.3%	Đóng 30/08	2.4%
03/08	VNM	75.80	72.80	82.50		70.30		4.1%		-1.8%
02/08	MWG	71.70	61.50	69.80		57.80	69.80	13.5%	Đóng 26/08	4.2%
Hiệu quả Trung bình								3.8%		-0.3%

(*) Biến động VN-Index tính từ ngày Khuyến nghị đến ngày đóng vị thế, làm cơ sở so sánh hiệu quả khuyến nghị.

1. Sản phẩm Trái phiếu CTCP Dịch vụ Giải trí Hưng Thịnh Quy Nhơn kèm gói thanh khoản:

Thời hạn (Tháng)	Suất sinh lợi (%/Năm)	
	Gói cố định	Gói linh hoạt
Không kỳ hạn	0.10%	0.10%
1	5.50%	5.50%
2	6.20%	5.90%
3	6.70%	6.30%
4	7.10%	6.70%
5	7.40%	7.00%
6	7.90%	7.50%
7	8.00%	7.60%
8	8.10%	7.70%
9	8.30%	7.90%
10	8.40%	8.00%
11	8.50%	8.10%
12	8.60%	8.20%

Ghi chú:

• **Gói cố định:** Rong Việt sẽ tìm bên mua lại Trái phiếu vào một ngày xác định.

• **Gói linh hoạt:** Rong Việt sẽ tìm bên mua lại Trái phiếu vào bất kỳ ngày nào theo nhu cầu của Khách hàng.

(*) Trái phiếu được đảm bảo bằng BĐS với tỷ lệ đảm bảo hơn 160% do VCB quản lý.

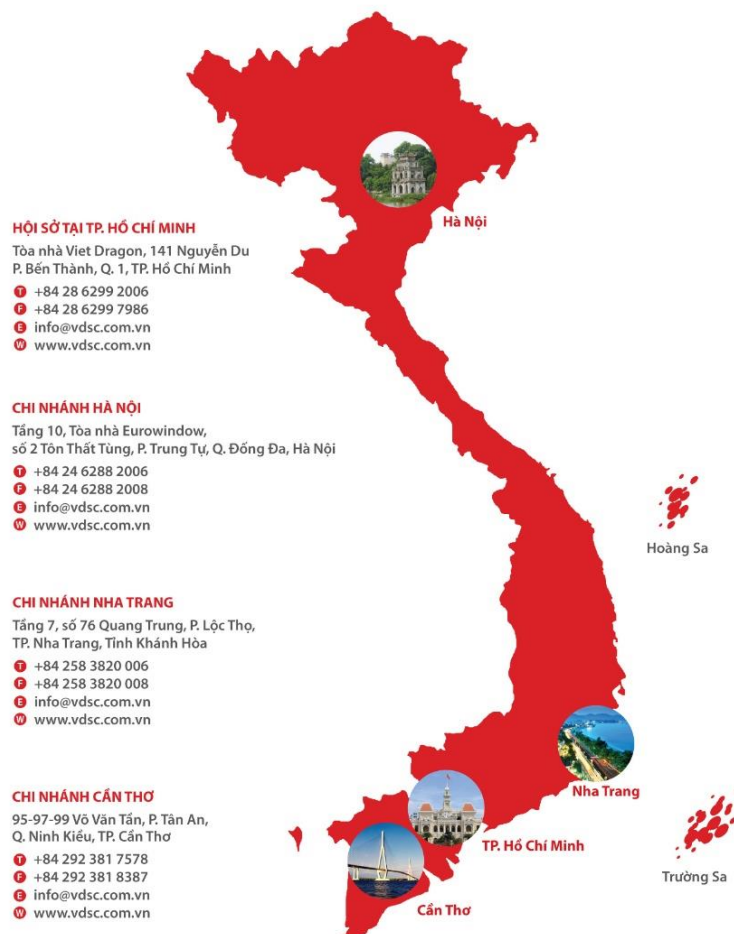
(**) Suất sinh lợi ở bảng trên là suất sinh lợi thực nhận của nhà đầu tư.

2. Sản phẩm Gói Mua nắm giữ 1 năm đối với Trái phiếu CTCP Dịch vụ Giải trí Hưng Thịnh Quy Nhơn với Suất sinh lời là **9.2%/năm**.

3. Sản phẩm Mua nắm giữ đáo hạn đối với Trái phiếu CTCP Hưng Thịnh Incons (HTN):

Đáo hạn ngày 31/12/2022	
Thời gian mua	Lãi suất
Từ 16/09/22-15/10/22	8.00%
Từ 16/10/22-15/11/22	7.75%
Từ 16/11/22-31/12/22	7.50%

Quý Khách hàng vui lòng liên hệ Nhân viên quản lý tài khoản và các kênh sau để được tư vấn trực tiếp hoặc để lại thông tin Rong Việt sẽ liên lạc trong thời gian sớm nhất.



Bản báo cáo này được chuẩn bị cho mục đích duy nhất là cung cấp thông tin và không nhằm đưa ra bất kỳ đề nghị hay hướng dẫn mua bán chứng khoán cụ thể nào. Các quan điểm và khuyến cáo được trình bày trong bản báo cáo này không tính đến sự khác biệt về mục tiêu, nhu cầu, chiến lược và hoàn cảnh cụ thể của từng nhà đầu tư. Ngoài ra, nhà đầu tư cũng ý thức có thể có các xung đột lợi ích ảnh hưởng đến tính khách quan của bản báo cáo này. Nhà đầu tư nên xem báo cáo này như một nguồn tham khảo khi đưa ra quyết định đầu tư và phải chịu toàn bộ trách nhiệm đối với quyết định đầu tư của chính mình. Rong Viet Securities tuyệt đối không chịu trách nhiệm đối với toàn bộ hay bất kỳ thiệt hại nào, hay sự kiện bị coi là thiệt hại, đối với việc sử dụng toàn bộ hoặc từng phần thông tin hay ý kiến nào của bản báo cáo này.

Toàn bộ các quan điểm thể hiện trong báo cáo này đều là quan điểm cá nhân của người phân tích. Không có bất kỳ một phần thu nhập nào của người phân tích liên quan trực tiếp hoặc gián tiếp đến các khuyến cáo hay quan điểm cụ thể trong bản báo cáo này.

Thông tin sử dụng trong báo cáo này được Rong Viet Securities thu thập từ những nguồn mà chúng tôi cho là đáng tin cậy. Tuy nhiên, chúng tôi không đảm bảo rằng những thông tin này là hoàn chỉnh hoặc chính xác. Các quan điểm và ước tính trong đánh giá của chúng tôi có giá trị đến ngày ra báo cáo và có thể thay đổi mà không cần báo cáo trước.

Bản báo cáo này được giữ bản quyền và là tài sản của Rong Viet Securities. Mọi sự sao chép, chuyển giao hoặc sửa đổi trong bất kỳ trường hợp nào mà không có sự đồng ý của Rong Viet Securities đều trái luật. **Bản quyền thuộc Rong Viet Securities.**

PHÒNG TƯ VẤN ĐẦU TƯ KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

Trần Hà Xuân Vũ

Trưởng phòng

vu.thx@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1512)

Nguyễn Minh Hiếu

Chuyên viên

hieu.nm@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1295)

Nguyễn Huy Phương

Phó phòng

phuong.nh@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1241)

Đinh Văn Hiến

Chuyên viên

hien.dv@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006

Nguyễn Đại Hiệp

Chuyên viên cao cấp

hiep.nd@vdsc.com.vn

+ 84 28 62992006 (1331)

Phạm Thu Hà Phương

Chuyên viên

phuong1.pth@vdsc.com.vn

+ 84 28 6299 2006 (1372)